



## Naturskyddsföreningen Nynäshamn

### Överklagande av fastställelse av vägplan för anläggning av väg 259, Tvärförbindelse Södertörn, ärende nr TRV 2021/148741 1.

Yrkande Naturskyddsföreningen i Nynäshamn (nedan föreningen) yrkar att Regeringen upphäver Trafikverkets beslut att fastställa vägplan för anläggning av väg 259, Tvärförbindelse Södertörn, ärende nr TRV 2021/148741. 2.

#### Skälen för överklagan

Föreningen anser att Tvärförbindelse Södertörn strider mot nationella och lokala miljömål, Sveriges åtaganden på klimatområdet samt riksintresse för friluftsliv. Planprocessen har inte följt fyrstegsprincipen utan har från början varit inriktad på att bygga en ny motorväg och därmed har andra alternativ inte utretts tillräckligt. Byggandet av Tvärförbindelse Södertörn skulle innebära följande negativa aspekter:

För Nynäshamns kommun:

- Riskerar att tränga undan utvecklingen av effektiv och mer hållbar järnvägstransport mellan Norvik och västra delar av Sverige
- Utökningen av vägtransporter istället för satsning på vatten- och järnvägstransporter innebär att kommunens arbete med att nå klimatmålen försvåras.
- Luftkvaliteten försämras och bullret ökar för boende längs väg 73
- Fortsatt ökad lastbilstrafik på hårt belastad väg 225 på grund av avsaknad av bra alternativ. Att ta Tvärförbindelsen mot Södertälje innebär en lång omväg.
- Väg 225 förblir en av Sveriges 50 mest farliga vägar

För övrigt:

- Intrång i flera naturreservat vilket skulle missgynna den biologiska mångfalden
- Intrång i skog och natur vilket skulle missgynna friluftslivet
- Ökat buller för boende i närheten av motorvägen, både under byggtiden och när vägen är färdigställd. Socioekonomiskt utsatta områden drabbas
- Försämrad luftkvalitet för boende i närheten av motorvägen
- Ökad biltrafik enligt Trafikverkets egna siffror
- Ökad klimatpåverkan till följd av vägens användande. Trafikverket har enbart sett till klimatpåverkan vid byggande, drift och underhåll.
- Riskerar att slå ojämnt, att gynna bilägare (där män är överrepresenterade) på bekostnad av resenärer i kollektivtrafik, gång- och cykeltrafik (där kvinnor och låginkomsttagare är överrepresenterade).

- Riskera att tränga undan andra infrastruktursatsningar som faktiskt skulle gynna hållbart resande som exempelvis Spårväg Syd Föreningen anser att Tvärförbindelse Södertörn strider mot: ● Artskydd och områdesskydd i 7 kap. miljöbalken
- Miljökvalitetsnormer i 5 kap. miljöbalken
- Riksintressen i 3-4 kap. miljöbalken
- De allmänna hänsynsreglerna i 2 kap. miljöbalken,
- Miljöbedömning och MKB i 6 kap. miljöbalken
- Klimatlagen

Anna Evans

Ordförande Naturskyddsföreningen i Nynäshamn

[nynashamn@naturskyddsforeningen.se](mailto:nynashamn@naturskyddsforeningen.se)

Mob. 0700619321

Väggarövägen 51

148 91 Ösmo