



Naturskyddsföreningen Nynäshamn

Frågor inför valet 2022

Kommunen har en viktig roll för skydd och förvaltning av naturen. Den globala uppvärmningen och artutdöendet är kriser som måste hanteras på alla nivåer.

Inför valet undrar vi i Nynäshamns Naturskyddsförening om ert parti kan besvara följande frågor. **Vi tar tacksamt emot ert svar innan 3:e september.** Skicka svar till nynashamn@naturskyddsforeningen.se

Svaren kommer att publiceras direkt i en sammanställning som är öppen för alla att läsa på vår hemsida och vår Facebooksida.

För att hjälpa Sverige uppnå klimatmålen kommer ert parti att:

Anta en kommunal koldioxidbudget med årliga utsläppsminskningar på minst 10 procent?

Ja/**nej**/vet ej

Inkludera konsumtionsbaserade och indirekta utsläpp i ovanstående koldioxidbudget?

Ja/**nej**/vet ej

Kommentar:

Vi har tagit fram en kommunal hållbarhetsstrategi som innehåller flera olika delar av hållbarhet, utifrån FN:s globala mål. Det ger kommunen en viktig grund att stå på. De stora dragen måste staten dock stå för, t.ex. att ta fram mer fossilfri el, från bland annat kärnkraft för att undvika ökad oljeeldning som tyvärr är fallet efter regeringens nedläggning av kärnkraft. Vi vill även utveckla och implementera olika former av koldioxidlagring.

Skogen är viktig för klimatet samt människor och djurs välmående. Kommer ert parti att:

Uppmuntra markägare att bevara skog på mark som ingår i de Regionala grönområdena?

Ja/**nej**/vet ej

Skydda all skyddsvärd kommunal skog, däribland all tätortsnära skog?

Ja/**nej**/vet ej

Kommentar:

Det ligger i sakens natur att man vill skydda det som är skyddsvärt.

Begreppet skyddsvärd skog är lite oklart, men rimligen bör det som är skyddsvärt värnas. All tätortsnära skog är inte skyddsvärd och vi har omfattande barkborrsangrepp på denna, som medför att den inte kan undantas från avverkning. När det gäller privata skogsägare så utgår vi från att de är bäst att bedöma hur skogen ska värnas och vi respekterar äganderätten högt.

Östersjön och en del av våra vattendrag mår inte bra. Kommer ert parti verka för att:

Stoppa att dagvattnet hamnar orenat i våra sjöar och vattendrag?

Ja/nej/vet ej

Restaurera, bevara och bygga nya våtmarker som konkreta insatser för klimat, vattenkvalitet och biologisk mångfald?

Ja/nej/vet ej

Kommentar: Vi verkar för detta, redan i dag, men att ta hand om gamla dagvattenanläggningar är både kostsamt och tidsödande, varför det kommer att ta tid. Vid nyanläggningar är det högst prioriterat att omhänderta dagvattnet med moderna och effektiva metoder, vilket oftast innebär lokalt omhändertagande.

Vänd!



Naturskyddsföreningen
Nynäshamn

Apollofjärilen har sannolikt försvunnit från Stora Vika eftersom dess habitat och spridningsvägar inte finns kvar. Kommer ert parti se till att:

Apollofjärilen och andra insekter får bra livsmöjligheter i kommunen?

Ja/nej/vet ej

Kommunen hakar på trenden med att sköta vägkanter som slätterängar?

Ja/nej/vet ej

Kommentar: Apollofjärilen är givetvis trevlig att skåda men gynnas tydligen av verksamheter som kalkbrytning. Vi vill givetvis rent allmänt ha en hållbar miljö för många arter, men kommer sannolikt inte att kunna prioritera Apollofjärilens återkomst, men då den finns på andra ställen i länet kan vi hoppas att den hittar tillbaka.

Vägkanter ska givetvis skötas, men slätterängar kommer vi inte i dagsläget satsa på i kommunal regi. De försök som gjorts har blivit mycket impopulära hos kommuninvånarna och som landsbygdskommun tillgodoses behoven ändå.

Hamnen i Norvik skapar tung trafik på väg 225, vilket innebär ökade risker för olyckor och påfrestning på miljön. Kommer ert parti att agera för:

Mer gods transporteras på tåg och vattenvägar? Ja/nej/vet ej

Att stänga väg 225 som genomfart för tung trafik? Ja/nej/vet ej En

cykelväg längs hela 225an i vår kommun?

Ja/nej/vet ej

Kommentar:

Mycket av detta ligger på statlig nivå, där vi ständigt försöker påverka. Ökade godstransporter kräver större engagemang från monopolaktören Green Cargo, som tyvärr inte tillgodoser efterfrågan. För vattenvägarna måste farleds- och lotsavgifter reduceras påtagligt för att kunna konkurrera med lastbilstrafiken som i dag gynnas.

Väg 225 kan beläggas med restriktioner först när alternativ BK1-väg finns och det blir först 2032 när Tvärförbindelse Södertörn ska vara på plats. Vi har länge verkat för att Tvärförbindelsen ska bli verklighet.

Vi arbetar hårt aktivt mot staten och regionen för att få in cykelvägen i länsplanen, vilket nog är en nödvändighet för att få denna till stånd då det är en statlig väg.

Om vi inte ska resa som vi gjort förut, blir det viktigt att utöka kulturutbudet och utveckla Nynäshamn som hemesterort. Kommer ni att:

Omhänderta det gigantiska förfulande berg av stenkross i Norvik, på ett miljövänligt sätt, inom nästa mandatperiod?

Ja/nej/vet ej

Säkra allmänhetens tillgång till stränder?

Ja/nej/vet ej Utöka

kulturutbudet året om för barn och vuxna?

Ja/nej/vet ej

Kommentar:

Berget vid Norvik ska bort, men kommer inte att omhändertas av kommunen utan av de som äger bergsmassorna. Vi räknar med att det kommer att kunna ske inom kommande fyraårsperiod. Delvis handlar det om tillgång och efterfrågan på stenkross, då transporter är dyra. Lågkonjunkturen i kombination med inflation och höga priser på byggmaterial kan även bromsa byggprojekt och därmed även fördröja omsättningen av bergkross från Norvik.

Nynäshamn är en vacker kommun med många stränder för allmänheten, och det vill vi värna om. Vi har även rustat offentliga badplatser vilket kan öka attraktiviteten av dessa. Vi vill även utöka kultur- och idrottsutbudet för alla åldrar. Det gör vi bland annat genom att utveckla våra aktivitetszoner, och att lyfta platser som t.ex. Kvarnängen och Lövhagen.

VIKTIGT! Ange politiskt parti:

[Moderaterna i Nynäshamn](#)

E-post:

marcussvinhufvud@gmail.com