



## Elväg 73 Nynäshamn-Västerhaninge

---

### **Nynäshamns Naturskyddsförening yttrande angående Trafikverkets samråd 12 april 2021**

Nynäshamns naturskyddsförening ser positivt på infrastruktursatsningar som syftar till att skapa klimat- och miljövänligare alternativ till dagens godstransporter på vägarna. Därför anser föreningen att en elektrifiering av väg 73 och andra vägar är ett välkommet initiativ - under förutsättning att denna ansats inte påverkar möjligheten till statliga anslag till ett fullt utbyggt dubbelspår på Nynäsbanan eller används som ett argument mot finansiering av dubbelspåret på banan.

Föreningen vill också betona vikten av att Trafikverket försäkras sig om att transportföretag och andra aktörer som nyttjar väg 73 är beredda att delta i finansieringen av ett större elvägnät samt investera i en ny fordonsflotta som kan nyttja elvägarna både här och i andra länder. I annat fall riskerar pilotprojektet att bli ett slag i luften och sluka pengar som hade kunnat användas för utbyggnaden av Nynäsbanan och säkerhetsåtgärder längs väg 225.

#### **Om pilotprojektet förverkligas på väg 73 är det av stor vikt att:**

- En omfattande miljöutredning utfärdas då Länsstyrelsens bedömning är att elektrifieringen kan ha stor miljöpåverkan.
- Teknikvalet faller på det alternativ som har den minsta miljöpåverkan över lag. I samband med detta bör man bedöma projektets påverkan på närmiljön men också bedöma satsningen i ett bredare perspektiv, genom en fullständig livscykelanalys. I dagsläget, och mot bakgrund av uppgifterna i remissunderlaget, föredrar vi antingen konduktiv teknik med kontaktskena eller induktiv teknik med spolar i vägkroppen.
- Teknikvalet kommer att kunna utnyttjas av fordon från andra länder. Många lastbilar som använder sträckan i dagsläget kommer ifrån Balticum och elektrifieringen kommer inte att vara till nytta för miljön, eller lönsamt om inte dessa kan tillgodogöra sig av tekniken.
- Teknikvalet är lämpligt också för personbilar.
- All hänsyn tas för att bygget och driften av elvägen inte skadar natur-, kultur- eller friluftsvärdena längs sträckan, vare sig det gäller riksintressena för naturvård i Muskån-Hammersta-Häringe, Natura 2000-området Häringe Hammersta eller riksintressena för friluftslivet och rörliga friluftslivet i kustområdena i Stockholms skärgård.
- Åskådar- och trafikantperspektivet förändras så lite som möjligt eller till och med förbättras. Stolpar, nätstationer, styrskåp med mera bör anpassas till landskapet i materialval och placering.
- Ombyggnaden inte bildar en ny barriär för djur, stora eller små, flygande eller krälade.
- Elvägens miljöpåverkan begränsas genom att byggnader och slutliga markförändringar utformas så att de kan skapa nya boplatser för djur, till exempel fladdermöss, fåglar, grod- och kräldjur och insekter. Intrången bör kompenseras



## Naturskyddsföreningen Nynäshamn

genom att plantera träd och/eller annan växtlighet som skyler de nya byggnaderna och utgör habitat som gynnar den biologiska mångfalden.

- Elvägen, under bygge och drift, stör så lite som möjligt de boende och djurlivet utmed vägsträckan. En del bostäder störs redan i dag av buller varför bullerskydden bör granskas nu när godstransporterna ökar.

Anna Evans

Mob. 0700 619 321

På uppdrag av styrelsen, Nynäshamns Naturskyddsförening