



Till: Annika Blix, Niras Sweden AB

Nynäshamns naturskyddsförenings synpunkter på Stockholms Hamns planerade ändringar av hamnverksamheten vid Stockholm Norvik hamn och dess miljökonsekvenser

Nynäshamns naturskyddsförening är principiellt positiv till transportslag som styr om godset från vägar till andra transportvägar. Av dem är järnvägen det bästa alternativet ur klimatsynpunkt och bör därför även i fortsättningen ha hög prioritet för att Sverige ska kunna uppfylla sina nationella klimatmål. Stockholms Hamn behöver därför fortsättningsvis aktivt arbeta för att merparten av godset transporteras till/från hamnen på järnväg.

När det gäller den planerade ändringen av hamnverksamheten i Norvik instämmer Nynäshamns naturskyddsförening i Länsstyrelsens och SMOHFs uppfattning att den kan medföra betydande miljöpåverkan. Mot bakgrund av detta anser föreningen att Stockholms Hamns ansökan om ändringstillståndet och miljökonsekvensbeskrivning särskilt bör innehålla följande uppgifter:

- En riskanalys av förändrad och ökad fartygstrafik inom hamnområdet och i närområdet med redovisning av åtgärder som kan vidtas för att minska riskerna för miljön och människors hälsa. Analysen och åtgärderna (inklusive buller och grumling) bör även omfatta påverkan på fisk och andra organismer i vatten och på havsbotten. Möjliga skydds- och kompensationsåtgärder för intrång i biologiskt värdefulla vattenområden bör redovisas. Ansökan om ändringstillståndet behöver också närmare specificera förändringen av fartygstrafiken (ändringarna av antalet fartyg och deras art).
- En närmare utredning och analys av risker och konsekvenser av planerad vattenverksamhet med försiktighetsåtgärder och kontroller som planeras att genomföras i samband med arbeten i vatten. Ändringsansökan behöver bland annat förtydliga var sprängningar planeras att utföras och om sprängning ska ske i vatten eller på land. Riskanalyserna och försiktighetsåtgärderna bör särskilt gälla riskerna för vattenkvalitetsnormen och riskerna för fisk och andra organismer i vatten och på havsbotten.
- En utredning och djupare analys av den ändrade verksamhetens inverkan på landtrafiken till och från hamnanläggningen med risker och övriga konsekvenser samt redovisning av åtgärder för att minska risker och olägenheter. I det här sammanhanget bör man närmare utreda och analysera persontrafikens behov av närheten till allmänna kommunikationsmedel (pendeltågs- och bussförbindelser).
- Muddermassor kan innehålla miljöfarliga ämnen. Ansökan bör redovisa provtagning, riskanalys och försiktighetsåtgärder som kommer att tas i bruk vid dumpning för att säkerställa miljö och människors hälsa.

- Förtydligande behövs av utökad ytstorlek på respektive kaj samt andra ytor som ska anläggas/utökas och möjliga skydds- och kompensationsåtgärder för intrång i biologiskt värdefulla naturmark redovisas.
- Nynäshamns naturskyddsförening välkomnar att stenmassor från överskottsberg inom hamnområdet ska användas vid anläggningsskedet, förutsatt att utförliga analyser görs av bergets kvalitet som säkerställer att miljöskadliga läckage inte förekommer.
- Ansökan behöver kompletteras med en redovisning av hur den föreslagna nya verksamheten kommer att påverka Nynäshamns kommuns miljö- och klimatmål och vilka åtgärder som säkrar att dessa mål kan uppfyllas.
- En utredning och analys behövs av vad den nya pråm verksamheten har för miljökonsekvenser längs hela transportkedjan, dvs. i och kring Norvik, på själva vattenvägarna och vid destinationen. Det gäller påverkan på havsbotten, vatten- och luftföroreningar och deras effekter på den biologiska mångfalden i vatten och på land och en redovisning av möjliga och planerade åtgärder mot detta.
- Ändringsansökan bör också redovisa tydligare hur Stockholms Hamn planerar att hantera avloppsvatten från passagerarfartygen samt redovisning av planerad hantering av dagvatten från den nya hamnytan. Nynäshamns naturskyddsförening hemställer att det i ändringstillståndet föreskrivs ett särskilt villkor för hantering av avloppsvatten och dagvatten enligt vilket hamnen åläggs att ta hand om fartygens avloppsvatten och dagvatten och att Stockholm Norvik hamn finansierar en sådan anläggning, vare sig den byggs inom hamnområdet eller i anslutning till Nynäshamns kommuns reningsverk. Anläggningen bör dessutom ha tillräcklig kapacitet för att också ta emot avloppsvatten från kryssningsfartygen som besöker Nynäshamn. Denna fartygsverksamhet har ökat kraftigt, och har prognostiserats öka kraftigt, vid hamnarna i Nynäshamn under de senaste åren.
- Enligt villkor i hamnens gällande tillstånd krävs anslutningsmöjligheter till elnätet på land för fartyg vid kaj. Stockholms Hamn behöver klargöra om elanslutningen planeras gälla för de planerade utbyggda kajerna. Nynäshamns naturskyddsförening hemställer att ändringstillståndet föreskriver ett krav på elanslutning för de utbyggda kajerna och att fartygen ansluts när de ligger i hamn.

Nynäshamns Naturskyddsförening