



Nynäshamns Naturskyddsförening

20150915

Synpunkter på förslag dpl Vidbynäs 1:3 m fl, Källberga

Naturskyddsföreningen ställer sig ytterst tveksam till detaljplaneförslaget som helhet, med klimat- och andra miljöfrågor som huvudsaklig grund.

Nedan följer några punkter i korthet, dessa kan utvecklas i granskningsskedet:

- Huvudstrategin i ÖP är att utveckla befintliga tätorter som har god kollektivtrafik, en bra strategi på flera sätt och som omfattas av Naturskyddsföreningen. I regionplanen RUF5 är den strategin än mer uttalad. Källberga ligger offside.

Möjlighet skall dessutom finnas att förlänga bebyggelsestråket söderut, ännu längre från tätorten Ösmo. Den idén går på tvären mot t.ex. SL:s uppfattning.

- Tillgång till god kollektivtrafik är numera mycket viktig ur klimatsynpunkt, och den skall finnas där från början. Så kommer det inte att bli i Källberga, som är tänkt att byggas i etapper. Det kommer att ta många år innan resandeunderlaget blir tillräckligt stort för att bättre bussförbindelser kommer i fråga. Då är bilberoendet etablerat.
- MKB:n är tillkommen under ytterst kort tid, ca en månad. Den uttrycker ändå att planförslaget inte kommer att bidra till en god hushållning med naturresurserna, att klimatpåverkan blir negativ och att naturvärden och biologisk mångfald påverkas negativt på flera sätt.
- Någon lokal naturinventering finns inte i underlagen, vilket enligt KF-beslut skall finnas/göras.
- Det kommer att bli svårt att genomföra byggandet av så många stora bostadsområden som nu är aktuella i Nynäshamns kommun, vi tvivlar på att befolkningsunderlaget kan bli så stort som krävs. I ett sådant läge är det bättre att satsa på ett fåtal storskaliga nybyggnationer och gärna i form av förtätning i närheten av spårbunden kollektivtrafik.

För Naturskyddsföreningen i Nynäshamn

Eva Dannstedt Branting, ordförande