

Miljöpartiet

Miljöpartiet grundar sin politik på miljöfrågorna, kanske mest de globala. Utan ett acceptabelt miljötillstånd på klotet är ingen utveckling möjlig i framtiden. Dock är de lokala miljöfrågorna en del av helheten.

Miljöpartiet har tagit ställning mot ett storhamnbygge i Norvik med samma motivering som Naturskyddsföreningen.

Miljöpartiet har tagit ställning mot upphävt strandskydd i Hamnviken med samma motivering som Naturskyddsföreningen.

Miljöpartiet vill värna de utpekade områdena i den kommunens naturinventering som finns. Vi kommer att arbeta för att fler av dem blir skyddade. Inventeringen är gammal och bör aktualiseras.

MP har i sitt lokala program:

- Ett bilfritt centrum i centralorten.
- Nej till E4 Syd.
- Inte fler köplador i perifera områden.
- Fler vindkraftverk.
- Fler ekologiska jordbruk.
- Skapa lågstrålande områden.

MP har i Landstinget initierat beslutet om ett lån på 250 miljoner kr till partiell utbyggnad av dubbelspår på Nynäsbanan vilket gör att pendeltrafiken kan ta upp kampen mot bilismen på den nya motorvägen. Vi kommer framgent att jobba för fullt på att trafiken på spåren skall fungera.

MP vill på övergripande nivå stoppa utfiskning, övergödning och förgiftning av Östersjön. På lokal nivå innebär detta att vi vill påverka jordbruket till att släppa ut mindre kväve och fosfor. Vi vill också stoppa slamgödning i jordbruket.

Att Nynäshamn kommun blev Eko-kommun är Miljöpartiets förtjänst. Vi vill återföra politiken till de kriterier som egentligen gäller för en eko-kommun. Detta är inte en fråga om huruvida logotypen syns eller inte. Det gäller t.ex. att kommunen arbetar för att ämnen från jordskorpan (bl.a. olja och tungmetaller) inte ökar i naturen.

MP har i sitt förslag till budget 2007 givit Miljö och Samhällsbyggnadsnämnden 3 miljoner kr mer än Majoritetspartierna. Dessa pengar är inte öronmärkta, men ger utrymme för mer miljöpolitik. Arbetet med en kommunövergripande Översiktsplan är också viktigt avseende miljöaspekter. Ekologtjänsten i kommunen är MPs förtjänst och vi har arbetat hårt för att bevara den.

Det finns många fler enskildheter i den miljöpolitik Miljöpartiet vill bedriva. Det är välkommet med förfrågningar och diskussioner i dessa och andra frågor.

Folkpartiet

Du ska ha rätt till en bra miljö

Nynäshamn har en fantastisk miljö och ett, sedan generationer tillbaka, utvecklat kulturlandskap. Detta är förutsättningar som vi ska fortsätta värna om. Vi måste skapa en politik som kan kombinera det moderna samhället med ett uthålligt och förnyelsebart naturutnyttjande. Den liberala miljöpolitiken grundar sig på kunskap om de ekologiska sambanden och en global miljömedvetenhet.

- Stimulera bra miljöval.
- Arbeta aktivt för att minimera miljöförsämringar.
- Öka kommuninvånarnas miljömedvetenhet.

Folkpartiet vill bygga bostäder vid Hamnvik. Stranden vid Hamnvik vill vi göra tillgänglig för alla. Även för de som inte kan gå obehindrat i naturmark. Samtidigt vill vi bilda naturskyddsområde för området runt Lövhagen - Järflotta (som beräknas bli ca 250 hektar). Skötselplaner och tillgängligheter, ordningsföreskrifter kommer att tas fram tillsammans med Länsstyrelsen. Vi vill även utveckla tillgängligheten på Strandvägen så att badande med handikapp kan komma ner till vattnet. Strandvägen skall ombeläggas med ny miljövänlig asfalt.

Folkpartiet vill även bygga en containerhamn i Norvik. Containertrafiken kommer att öka de kommande åren sexfaldigt. Containerhamnen i Stockholm kommer att läggas ned. Transporterna av containrar kommer att fraktas till konsumenterna mellan 5 och 10 mil. I dagens läge så går stor del av containertrafiken från Göteborg på lastbil. Den sträckan är 50-60 mil. Miljövinsten är betydande för Sverige.

Vi gör nu en ny översiktsplan för kommunen där vi kommer att ha ett naturprogram. Detta program kommer Folkpartiet att lägga ned mycket arbete på att det genomförs. Aktuella områden som kommer att föreslås vara ej byggbara måste för framtiden vara ett viktigt instrument för samhällsplaneringen.

Det som vi ser vara ett stort problem i vår kommun, s.k. enskilda avlopp, dvs. avlopp som inte är efter dagens föreskrifter. En inventering av dessa är nödvändigt. Om det skulle visa sig nödvändigt så får samhället subventionera fastighetsägare kostnader för ev. utbyte av enskilda avlopp.

Under kommande mandatperiod kommer Folkpartiet att arbeta för att en bergstaktsplan för Nynäshamns kommun tas fram tillsammans med Länsstyrelsen.

Centerpartiet

Centerpartiets miljöpolitiska målsättning i sammandrag

Vi måste få varje människa medveten om att nedsmutsningen av den globala miljön liksom närmiljön fortsätter och riskerar inte bara att påverka naturen negativt utan även oss människor.

Därför är det viktigt att varje människa och organisationer/politiska partier gör allt för att begränsa utsläppen av alla typer av främmande substanser som på ett eller annat sätt påverkar det naturliga kretsloppet.

Centerpartiet i Nynäshamn går till val på att vi tillsammans försöker få till stånd ett program för våra vattendrag som sjöar/kustvatten, som tar sikte på att minska föroreningarna. Att tvinga fram en verklig analys över vad våra reningsverk verkligen släpper ut förutom kväve och fosfor som de flesta tror är de som påverkar allenast vårt kustvatten. Fiskdöd, avsaknaden av sjöfågel föryngringar de senaste åren måste tas på största allvar. Ni som är så gamla som upplevde "TYST VÅR" måste särskilt vara berörda av vad som pågår ut med våra kuster.

Låt det inte få hända igen!

Skyddet av särskilt utsatt miljö men också växter/djurarter ingår också i programmet. T.ex. skyddet av havsöringsbäckarna bör förstärkas, ett samarbete med berörda markägare skall inledas. Det är av största vikt att inga intrång skall göras utan deras samtycke samt också att ev. ersättning måste alltid utgå om det medför intrång ekonomiskt på privat egendom.

Förmå statsmakten att flytta ut trälgränsen ytterligare till havs för att skydda de rester av ett sargat strömmingsbestånd. Upprätta fredningstider för torsken i likhet vad vi har på landdjur i landet. Se till att känsliga vikar lekplatser får skydd hela året, där det blir förbjudet att framföra motordrivna farkoster av alla de slag. Även ankringsförbud måste övervägas på vissa känsliga områden, för att undvika att bottenmarina miljön skadas för lång tid framöver.

I dag är det inte möjligt att försörja sig som insjö/kustvattenfiskare på grund av försämrade vattenmiljöer. En levande "skärgård" förutsätter att det även finns tillräckligt tillgång på fisk i våra farvatten. Därför måste vattenmiljön prioriteras.

Nedskräpning på landmiljön har också ökat i omfattning. Inte sällan finner den privata markägaren att någon/några har dumpat inte bara byggmaterial utan även miljöfarligt avfall. Med nuvarande lagstiftning blir markägaren ansvarig för nedskräpningen och efterföljande renhållning. Det är inte acceptabelt att den enskilda markägaren skall stå till svars för vad andra har nedskräpat. Vi kräver att det blir stat/kommun som tar ansvar för sådan renhållning. Att polisen ser allvarigare på sådana brott.

Att flera produkter omfattas av producentansvaret. Att det blir mer lönsamt för den enskilde att sortera uppkommet avfall. Detta kan ske genom pant eller materialersättningspremie.

Satsa stort på GRÖN ENERGI, att stimulera till övergång från fossila bränslen till förnyelsebar energi. Göra en studie över ett fjärrvärmealternativ baserat på skogsråvara för Sunnerby/Grödbby.

Inleda förhandlingar med "raffet i Nynäs" ang. möjligheten att framställa rapsolja så att Södertörns jordbrukare har ett alternativ till det trädesbruk som för närvarande är högst iögonfallande. Ett levande landskap fordrar också ett högst levande jordbruk.

Se till att all tung fjärrtrafik inte går via väg 225. Att utbyggnaden av dubbelspår till Nynäshamn påskyndas och inte dras i långbänk.

Försöka inleda en process för att se om inte vindkraft både till havs och land går att genomföra på något ställe i kommunen. Ge bidrag till små enskilda vindkraft där det inte stör grannar eller miljön i sig.

Gynna byggandet av energisnåla hus. Tillvarata solenergi till uppvärmning genom värmealstrande fasader osv.

Strandskyddet skall kunna upphävas inom områden där allemansrättsliga rätten redan har upphört eller intill/invid samlad bebyggelse nära stad/samhälle. Men också i skärgården för den bofasta befolkningen som är yrkesverksamma på stället.

Ekologiskt jordbruk skall uppmuntras, men det måste vara upp till den enskilde företagaren att ta det beslutet och det ekonomiska ansvaret för det hela. Kommunen skall förhålla sig neutral till de enskilda företagen. Däremot skall det alltid prövas om ekologiska produkter är att föredra eller går att upphandla i konkurrens till vettigt pris.

Storhamn i Norvik skall naturligtvis särskilt miljöprövas inte bara lokalt utan även regionalt. Om miljöprövningen som skall ske enligt ovan inte visar på några besvärande miljörisker, är det upp till investerarna att ta ställning till om projektet är finansiellt försvarbart.

Socialdemokraterna

Miljöpolitik grunden till en "hållbar utveckling"

Det gröna folkhemmet

För oss Socialdemokrater är det en självklarhet att social rättvisa och välfärd också går att förena med produktivitet och tillväxt. Det gröna folkhemmet är vår vision om ett samhälle där ekonomisk utveckling, social välfärd och sammanhållning förenas med god miljö. En klok hushållning med jordens resurser är förutsättningen för mänsklighetens framtid. Den ekonomiska utvecklingen måste vara i samklang med den ekonomiskt hållbara, om också kommande generationer ska få leva i en värld med frisk luft och rena vatten, naturligt klimat och biologisk artrikedom. Det övergripande kravet är att ställa om produktion, energisystem och transportsystem i resurssnål och resurseffektiv riktning. Omställningen skall ske i former som är förenliga med kraven på social rättvisa. Ekologiskt hållbar utveckling är en stark drivkraft också för ekonomisk tillväxt då den skapar efterfrågan på resurssnål teknik.

Nynäshamns kommun är en ekokommun. Vi sätter den framtida miljön högt upp på agendan. All kommunal planering skall miljöprövas och vi arbetar med miljömålen som bygger på de nationella miljömålen. Miljöarbetet är vårt bidrag till att säkerställa en bra livsmiljö för de kommande generationerna.

En framgångsrik miljöpolitik kräver, att varje medborgare, varje företag, varje organisation och varje myndighet tar sitt ansvar för god miljö och för hushållning med naturresurserna. Miljökraven måste genomsyra samhällets alla områden. Miljöns krav måste därför vara utgångspunkten för utformningen av produkter och produktionsprocesser, för energi- och trafiksystem samt för utnyttjandet av råvaror och andra naturtillgångar. Miljökraven måste också gälla produkternas innehåll, till exempel hälsosamma livsmedel av god kvalitet.

Gamla skador måste repareras och nya miljöproblem förebyggas. Samhället anger villkoren för hushållning med mark och vatten och övervakar också industrins, skogsbrukets och jordbrukets påverkan på miljön. Mångfalden och artrikedomen i naturen måste bevaras. Jordbruk och skogsbruk ska bedrivas med hänsyn till natur- och landskapsvårdens krav.

Miljöproblemen är internationella. Internationellt samarbete kring åtgärder såväl för att förebygga miljöskador som för att reparera dem som redan uppkommit är en nödvändig förutsättning för ett varaktigt miljöskydd. De tekniskt utvecklade länderna har därvid ett särskilt ansvar för att dela med sig av såväl miljötekniskt kunnande som ekonomiska resurser till andra länder för att bidra till att deras utveckling sker under nödvändigt hänsynstagande till miljön.

Hållbar utveckling

Sverige är världsledande när det gäller miljöteknik och utveckling mot ett långsiktigt hållbart samhälle. Vi vill att Nynäshamn ska gå i täten för omställningen till ett hållbart samhälle.

Vi har genomfört

- Att Nynäshamn är en ekokommun och följer riktlinjerna enligt riktlinjerna för Agenda 21 som blev resultatet av den stora miljökonferensen i Rio 1992.
- Att Nynäshamns kommun tillsammans med Stockholms hamnar arbetat fram ett förslag till lösning av många miljöfrågor för hela regionen i samband med planförslaget för Norviks hamn.
- Att vi har miljömål för Nynäshamns kommun som följs upp regelbundet.
- Konstruktionen av Nynäshamns våtmark som är den sista länken i reningen av avloppsreningen. Tack vare den släpper vi ut ett avloppsvatten till havet, som är långt under de nationella gränsvärdena för kväveutsläpp. Våtmarken är välkänd och vi tar årligen emot studiebesök från hela världen.
- En stor satsning för att ansluta fritidshus och villor till kommunalt vatten och avlopp för att minska utsläppen till naturen. Kommunalt avlopp har en mer fullständig rening än vad som kan erhållas från enskilda lösningar.
- En lösning på vattenfrågan för Nynäshamns kommun som har arbetats fram tillsammans med Haninge kommun och Stockholm vatten.
- Att alla nya etableringar av hus som inte kan anslutas till kommunalt vatten och avlopp har en lösning där vattnet som tas upp kan återföras till naturen på ett långsiktigt hållbart sätt.
- Att miljöprovning sker av alla investeringar och utvecklingsprojekt i kommunal regi.
- Att skapa förutsättningar för en bättre kollektivtrafik som kan göra att fler använder kollektiva färdmedel istället för egen bil.
- Att alla bilar som leasas/köps till kommunen har miljöklassning nr 1.
- Att en båtvtätt finns tillgänglig i Nynäshamns gästhamn där man tvättar av organismer från båtbottnen istället för att använda giftig bottenfärg. Det som avtvättats samlas upp och fraktas till en avfallsanläggning lämplig för ändamålet.
- Att Naturskolan ger återkommande undervisning till alla elever grundskolan kring ekologi och miljöfrågor för att barnen tidigt skall få kunskap kring miljöfrågor och ett långsiktigt hållbart samhälle.
- Att våra förskolor arbetar enligt certifieringen "grön flagg" som innebär att barnen i förskolan tidigt får kunskap om vår natur och ett riktigt förhållningssätt till vår miljö.

Vi vill fortsätta genom:

- Att slutföra arbetet med en ny miljöpolicy för Nynäshamns kommun.
- Att bygga den nya Stockholm Nynäshamns hamn i Norvik. Hamnen ska byggas på ett miljöriktigt sätt.
- Att genom den nya fördjupade miljöutredningen för kommunen ta fram nya miljömål inför framtiden.
- Att Hamnviksområdet bebyggs på ett sådant sätt så att naturvärdena tas tillvara på ett långsiktigt hållbart sätt.
- Stranden vid Hamnvik ska göras tillgänglig för alla.
- Naturreservat Lövhagen.
- Att göra anslutning till kommunalt vatten och avlopp attraktivt för ännu fler med egna vatten och avloppsanläggningar.
- Att följa och aktivt påverka att kollektivtrafiken för Nynäshamnarna blir så bra, att man väljer kollektivtrafik framför den egna bilen.
- Att skapa båtuppläggningsplatser där miljöpåverkan minimeras från kemikalier som används vid skötseln av båtar.
- Att påverka alla bensinbolag inom kommunen att erbjuda minst en form av miljöbränsle till kunderna.

- Att genomföra att kvarvarande bensinstationer utan miljöseparering har en sådan.
- Att se till att företagen inom Nynäshamns kommun har tillgång till information om hur man kan minimera miljöpåverkan genom ett aktivt miljöarbete.
- Att stimulera användning av ekologiskt odlade råvaror.
- Att stimulera dagligvarubutikerna att hjälpa till med en prissättning av miljöriktiga alternativ som kan stimulera befolkningen att köpa varor enligt miljöprinciper.
- Att aktivt informera befolkningen om miljöalternativ i det dagliga livet (exempelvis mat, hushållskemiska produkter mm) och specialområden som skötsel av bilar och båtar.
- Att stimulera och öka miljömedvetandet och intresset för miljöfrågorna hos allmänheten.
- Utarbeta en bergstäktsplan.
- Inventera enskilda avlopp (idag ett stort miljöproblem i vår kommun).

Avslutningsvis några ord om energiförsörjningen

Vi Socialdemokrater vill fortsätta bekämpa hotet från ett förändrat klimat. Samhället har ansvaret för energiförsörjningen, inbegripet forskning kring och utveckling av nya energikällor, ett effektivt resursutnyttjande och användning av miljövänlig energiteknik. Energitillförseln ska ske på ett sätt, som ger landets industri rimliga konkurrensvillkor gentemot andra länder.

Energisystemens utsläpp till mark, luft och vatten skall minimeras.

I Nynäshamn har vi gjort mycket för att säkerställa ett långsiktigt hållbart samhälle. Satsningen på att i samarbete med Fortum bygga upp ett fjärrvärmenät baserat på spillvärme från industrin har noterats som ett av de stora miljöprojekten i Sverige.

Detta har medfört att:

- Att Nynäshamn har infört så mycket fjärrvärme att ingen kommun i Sverige har en lika stor täckningsgrad.
- Att vi inom Nynäshamns kommun kunnat stänga av 85 fossileldade värmepannor.
- Att Nynäshamns kommun ensamt kan stå för 1/20 av Sveriges miljöåtagande avseende koldioxidutsläpp till luft fram till år 2010.

Vi kommer att fortsätta vårt arbete med att ställa om energiförsörjningen och bidra till att vi kan klara klimatmålen samtidigt med en stark industritillväxt.

Sorundanet

Sorundanet:s miljöpolitik för Nynäshamns kommun 2006-2010

Sorundanet vill vinna tillbaka Nynäshamns profil som ekokommun. Vi vill utveckla Nynäshamns kommun till Södertörns "gröna lunga", ett andningshål för såväl kommunmedborgare som vardagsturister. Vi anser att en attraktiv kommun med tydlig miljöprofil lockar till sig människor och där människor trivs uppstår företagsamhet. En tydlig miljöprofil bildar därför en plattform för tillväxt.

För att uppnå våra mål ska vi:

- Genomföra en kvalificerad inventering och kartläggning av kommunens naturresurser.
- Upprätta en långsiktig plan för användningen av kommunens naturresurser med utgångspunkt i ovanstående inventering.
- Bygga samhällsplaneringen för Nynäshamns stad utifrån dess prägel som småskalig kust- och hamnstad. En stad anpassad för trivsamt boende och aktivt familjeliv där närheten till öppet hav med alla dess möjligheter är källan till livskvalitet, den livskvalitet som lockar människor och företag till kommunen.
- Driva utbyggnaden av gång-, cykel- och ridvägar som binder samman kommunens tätorter från Landfjärden i norr till Torö i söder.
- Bibehålla öppna jordbruksmarker genom att stimulera ekologiska och moderna jordbruk för produktion av högkvalitativa råvaror till livsmedelsbranschen samt växtodling till nya ändamål. Vi ser bland annat en starkt växande efterfrågan på raps som ett miljövänligt bränslealternativ för fordon, samt vete för uppvärmning av bostäder.
- Minska behovet av personbilstrafik i kommunen genom utveckling av interna kommunikationer med så kallade "vink-bussar" som cirkulerar mellan strategiska platser inom kommunen.
- Bibehålla det dokumenterat goda dricksvattnet från vattenreservoaren Gorran genom att begränsa uttaget av naturgrus som är en ändlig naturresurs. Även dricksvatten är en ändlig och ovärderlig resurs och Gorran får därför inte säljas ut.
- Slå vakt om kommunens naturliga vattendrag genom löpande analys och professionell omsorg i samband med VA-anläggningar vid exploatering av mark.
- Höja kompetensen i miljöfrågor hos politiker och tjänstemän genom återkommande utbildningsinsatser.
- Stimulera miljötänkandet i kommunens skolor genom löpande kampanjer och evenemang.
- Utveckla och intensifiera det påbörjade Agenda 21-arbetet i kommunen

Containerhamn i Norvik

Utifrån de fakta som finns idag säger Sorundanet nej till den planerade containerhamnen av främst följande skäl:

- En containerhamn i Norvik innebär en brutal och negativ förändring av Nynäshamns skärgårdskaraktär vilket står i strid mot Sorundanets visioner för Nynäshamns långsiktiga tillväxt.
- En containerhamn genererar relativt få arbetstillfällen inom några mansdominerade låglönebranscher. Det som av hamnförespråkarna kallas

logistikföretag är i själva verket personalfattiga uppställnings- och omlastningsplatser för containrar.

- De anlöpande fartygen kommer att passera och väsentligt störa skyddsvärda områden, se Kustplan 2002.
- Hamnverksamhet är konkurrensutsatt och förändringar av transportvägar och transportflöden kan hastigt förändras vilket innebär att Nynäshamn återigen står som förlorare med en för all framtid förstörd landskapsbild.
- Hamnen innebär en kraftigt försämrad livs- och boendemiljö för invånarna i Nynäshamn i form av ökade tunga transporter genom kommunen. Ökad tung trafik innebär naturligtvis dramatiskt ökade luftföroreningar. Men en ofta bortglömd miljörisk från främst tung trafik är spridningen av giftiga partiklar från fordonens däck. Slitresten från däck har visat sig spridas drygt hundra meter från själva vägbanan. Giftet från däckens gummiblandning lakas successivt ner i grundvattnet och fortsätter sedan ut i åar och vattendrag för att så småningom nå känsliga vattenreservoarer.
- Mängden ADR-transporter (farligt gods) genom kommunen kommer dramatiskt att öka vilket ökar risken för olyckor med allvarliga konsekvenser.
- En viss del av containertrafiken planeras ske via järnväg. Redan dagens lätta pendeltåg genererar ljud som vid stilla väderlek hörs på flera kilometers avstånd. Containertransporter kräver kraftiga tågset och det ökade bullret kommer att bli ett vardagligt inslag för boende i bebyggda områden längs banan.

Sammanfattning

De negativa följderna av en containerhamn står inte i proportion till de arbetstillfällen som anges som argument för byggandet av Norvik. Hamnförespråkarna anser vidare att Norvik skulle innebära en miljövinst för mälardalsregionen. Detta argument bygger dock bara på grova amatörmässiga uppskattningar. Påståendet saknar faktiska belägg och kan lika gärna innebära motsatsen. Sant är att miljön i Stockholm blir bättre om hamnverksamheten flyttas till Nynäshamn. Sorundanet är ett lokalparti som verkar för sina kommuninvånarens bästa. Vi kan därför inte acceptera att Stockholms stad flyttar sina miljöproblem till Nynäshamns kommun.

Containerhamn i Norvik – förebyggande åtgärder

Om Norvik trots allt skulle byggas kräver Sorundanet att en omfattande, oberoende och professionell riskanalys genomförs. Analysen skall omfatta konsekvenser och åtgärder för hela Nynäshamns kommun. Nedan redovisar vi ett axplock av åtgärder som måste vidtas om Norvik byggs:

- Väg 225 förses med sådana (säkerhetshöjande) anordningar och allmänna begränsningar att den inte blir ett alternativ för tunga fjärrtransporter. Väg 225 måste dock behålla sin funktion som intern och strategisk transportväg för kommuninvånarna.
- Bullerbegränsande åtgärder längs Väg 73 och järnvägen.
- Tydliga regler för fartygsanlöp.
- Tydliga planer för räddningsinsatser i händelse av olyckor vid transport av farligt gods.
- Betyggande tull- och polisbevakning av hamnområdet.
- Fungerande trafiklösning under själva byggtiden.
- En tydlig miljöplan för verksamheten under själva byggtiden.
- Kontinuerliga miljömätningar.

Vänsterpartiet

Det här vill vänsterpartiet göra för Nynäshamns kommuns miljö och natur

Vid alla former av nybyggnation ska planeringen vara sådan att tillgängligheten till orörd natur bevaras och underlättas. Av detta skäl säger Vänsterpartiet Nynäshamn mycket bestämt nej till all nybyggnation av bostäder innanför strandskyddat område. Vi säger alltså nej till byggande vid Hamnviken.

Ekologisk odling och djurhållning är ett sätt att producera livsmedel som ska stödjas, av folkhälsoskäl, men framför allt av miljöskäl. Det bör därför undersökas om det är möjligt för kommunen att stimulera och hjälpa de som vill ägna sig åt ekologiskt jordbruk.

Agenda 21 ska ligga till grund för all planering och alla beslut. Målet är ett ekologiskt hållbart Nynäshamn där hushållning med naturresurser och kretsloppstänkande genomsyrar all verksamhet.

Skyddsklassning av känsliga naturmiljöer ska fortsätta och åtgärderna för att bevara kommunens unika natur ska fortsätta. De centrala begreppen för all verksamhet inom kommunen är ekologisk helhetssyn, hushållning med människor och naturresurser samt ett utvecklat kretsloppstänkande.

Ska kommunen kunna leva upp till de åtaganden man har i form av planering av nya industri- och bostadsområden, samt de skyldigheter kommunen har gällande kontroll och tillsyn av olika verksamheter måste också de som arbetar med dessa frågor få de resurser som behövs för att kunna leva upp till de krav som ställs på dem.

Vi är positiva till att utveckla gång- och cykelplanen ytterligare, gång- och cykelvägarna ska sammanbindas i ett nät till alla delar av kommunen. Vi förordar försök med "vandrande skolbussar" för att minska trafik och avgaser utanför skolorna.

Nynäshamns centrum ska på sikt bli bilfritt. Vi har tidigare lagt en motion om bilpooler och vi kommer att ta upp frågan igen i höst (bilpoolerna ska självklart bestå av miljöbilar). Vi vill att det ska finnas möjligheter att tanka miljöbränsle i alla kommunens tätorter.

En utbildning för vuxna och ungdomar med ett Östersjöperspektiv bör startas i samarbete mellan NKC, olika högskolor och Nynäshamns gymnasium. Detta bör kunna

bidra till att ett flertal företag med verksamhet riktad mot Östeuropa, samt en del forsknings- och utvecklingsföretag, framför allt inom miljöområdet, kan etablera sig i Nynäshamn.

Ekologisk planering och hushållning även med mänskliga resurser, är nödvändigt för en långsiktigt hållbar ekonomisk utveckling. Vi vill att Ekokommun Nynäshamn skall vara en förebild när det gäller hushållning med resurser. Detta ska även omfatta de stora mänskliga resurser som finns såväl inom de kommunala verksamheterna som i kommunen i övrigt. Därmed vill vi ta vårt ansvar för att bidra till en rättvis, solidarisk fördelning av våra gemensamma tillgångar och skapa goda förutsättningar för kommande generationer. Ekologiskt byggande ska prioriteras.

Vi anser att en ny storhamn i Norvik kommer att påverka Nynäshamns möjligheter till utveckling samtidigt som den kommer att få positiva miljöeffekter i vår omvärld. Den känsliga skärgården in mot Stockholm kommer att slippa utsättas för en hel del av de risker för erosion och eventuella utsläpp vid olyckor det innebär att stora fartyg passerar igenom den känsliga miljön.

Självklart skall transporter till och från hamnen ske i huvudsak med spårbunden trafik på bekostnad av lastbilstrafik varför vi också prioriterar utbyggnad av Nynäsbanan till dubbelspår hela vägen mellan Västerhaninge och Nynäshamn.

Vi är generellt emot att öppna nya bergtäkter, i Sorunda eller någon annanstans.

Det är svårt att ange exakta medel för att genomföra våra förslag. Som parti i Nynäshamn har vi inte resurser och/eller kunskaper nog att göra dessa beräkningar själva. I de förslag vi lagt, och kommer att lägga, kommer därför också att ingå ett krav på kostnadsberäkning som i sin tur ska ligga till grund för beslut om tilldelning av medel. Vi är dock övertygade om att flera av våra förslag på sikt kommer att betala sig själva dels genom miljömässiga vinster, men också ur ett ekonomiskt perspektiv.

Sammanfattning:

- Utveckla Agenda 21-arbetet ytterligare.
- Arbeta för att bevara unika och skyddsvärda naturmiljöer.
- Försvara strandskyddet.
- Öka resurserna för samhällsplanering, kontroll och tillsyn, t.ex. djurskyddet.
- Prioritera ekologiskt byggande.
- Bevara befintliga och stimulera flera jordbruk att gå över till ekologisk odling.
- Åter väcka frågan om bilpooler i kommunen.

Allians för Nynäshamn (Centerpartiet, kristdemokraterna och moderaterna)

I Allians för Nynäshamns valmanifest har vi enats om följande miljöpolitik:

- Implementering av "god vattenstatus" i enlighet med EU:s vattendirektiv
- Kommunens mark- och vattenområden måste utformas och skötas som goda ekologiskt hållbara miljöer
- En successiv övergång till miljöanpassade bilar och förnyelsebara energikällor
- Miljökriterier i kommunala upphandlingar beaktas
- Bättre tekniska lösningar för återvinning främjas

Vi kommer också att under mandatperioden söka nå följande mål som alliansen på riksplaneln enats om genom att konkretisera och föra ner dem på lokal nivå (Allians för Sveriges valmanifest):

Människan är beroende av en god fysisk miljö för att må bra. Levande havsmiljö, tillgång till storstädernas gröna lungor liksom landsbygdens öppna landskap ökar livskvaliteten och förbättrar människors hälsa. Vi har ett ansvar att bruka naturens rikedomar på ett sådant sätt att vi kan lämna över en värld som är i balans till våra barn och barnbarn. Marknadsekonomins institutioner, ekonomiska styrmedel, forskning och ny teknik är verktyg för att styra mot en hållbar utveckling

Säkra en hållbar utveckling

De globala miljöutmaningarna, i synnerhet klimatförändringarna, påverkar livsbetingelserna i hela världen och måste ges större uppmärksamhet. Utsläpp i luft och vatten är några av de största hot mot mänskligheten står inför. Vi har ett ansvar gentemot kommande generationer att bruka naturens rikedomar på ett sådant sätt att vi kan lämna över en värld som är i balans till våra barn och barnbarn. Energi- och klimatfrågorna utvecklas snabbt till avgörande utmaningar. Problemen sågs länge enbart som miljöproblem, men alla sektorer i samhället berörs av snabbt stigande priser, ökande otrygghet i försörjningen samt konsekvenserna av ett mer instabilt klimat. Energisäkerheten blir allt mer viktig för Europa, som världens största importör av olja och gas. Miljöutmaningarna kan bli en ekonomisk hävstång. Grön teknik kommer att efterfrågas vid omställningen av energi- och transportsystem. När många fattiga människor närmar sig vår levnadsstandard kommer konsumtion och energiförbrukning att öka. Den press på miljön som det innebär kommer att påverka våra livsförutsättningar. Därför är behovet av teknik med minimal miljöpåverkan stort, vilket innebär stora möjligheter till ökad export av miljöteknik.

Allians för Sverige är överens om de miljömål och klimatmål som ska vägleda Sveriges miljöarbete. Klimatförändringarna kräver kraftfulla åtgärder, inom såväl transport-, bostads- som industrisektorn. Klimatmålen måste sättas högt och följas av tydliga handlingsplaner. Vi går till val på en gemensam energipolitik, som lägger grunden för långsiktiga spelregler för energimarknadens aktörer. Svenska företag och konsument

ska kunna lita på att det finns energi till internationellt konkurrenskraftiga priser i framtiden.

En hållbar energiförsörjning

Energipolitiken ska stödja enskilda och företag som tar sitt miljöansvar. Miljö- och energibeskattnings ska utformas så att det lönar sig att ta miljöansvar. Politiken ska stimulera införandet av nya miljövänliga alternativ. Inom givna ramar ska valet mellan olika former av energiproduktion styras av de beslut som fattas av energiproducenter och energianvändare. Att säkerställa goda konkurrensförhållanden på energimarknaderna är en viktig politisk uppgift. Elcertifikat är ett styrsystem för att snabbare klara omställningen till miljövänlig energiproduktion. Förnybar elproduktion kommer att kunna tillföras det svenska systemet under kommande år, men utvecklingen har ännu bara börjat. Allians för Sverige bedömer att den samlade energi- och effekttillgången inte kommer att vara tillräcklig under överskådlig tid. En Alliansregering kommer under mandatperioden 2006-2010 inte medverka till några politiska beslut om avveckling av kärnreaktorer. Inte heller kommer vi att ge förnyade driftstillstånd till de två reaktorer som stängts. Förbudet att uppföra nya reaktorer kommer inte att upphävas under mandatperioden. Allians för Sverige kommer i regeringsställning att pröva begäran om effekthöjningar enligt gällande lagar och bevilja erforderliga tillstånd om och när gällande krav uppfylls.

En miljövänlig transportsektor

Användningen av fossila bränslen som kol och olja har varit avgörande för den ekonomiska utvecklingen i världen. Men baksidan är att det ständigt ökande bruket av ändliga resurser orsakar den växthuseffekt som är ett direkt hot mot klimatet på jorden. Allians för Sverige sätter klimatpolitiken högt på dagordningen och prioriterar åtgärder som minskar utsläppen av koldioxid och andra klimatpåverkande gaser. Utsläppen från energianvändning måste minska av klimat- och hälsoskäl, särskilt inom transportsektorn. Det kan ske genom energieffektivare motorer och genom övergång till nya bränslen. EU-länderna bör ställa upp tydliga mål för att minska användningen av fossil energi. Handeln med utsläppsrätter bör utökas vad gäller omfattning och ämnen.

Fungerade transporter och infrastruktur är en nödvändighet för hela samhället. Samtidigt är trafiken en starkt bidragande källa till luftföroreningar och koldioxidutsläpp. För att bilen även i framtiden ska kunna användas utan att äventyra klimatet är det viktigt att utveckla bränslen som ersätter de fossila. Därför vill vi ge tillverkare och konsumenter incitament att satsa på bränslesnåla fordon och fordon drivna med miljövänliga bränslen, bland annat genom att införa en Miljöbilspremie i form av en skattesubvention för privatpersoner som köper nya miljöbilar. Premien innebär 10 000 kronor i skattereduktion oavsett inköpspris. Vi vill dessutom förändra miljöklassningen av fordon och bränslen. Dessutom ska fordon som upphandlas offentligt som regel vara miljöbilar, med undantag för fordon med krav på viss prestanda eller där miljöalternativ saknas, t.ex. vissa utryckningsfordon.

Öka energiforskningen

En omställning till ett miljövänligare transportsystem kräver forskning och utveckling, såväl traditionell forskning som stöd till näringslivets teknikutveckling. Svenskt kunnande på energiområdet i kombination med stora skogsresurser, ett effektivt och modernt jordbruk och en stark fordonsindustri ger oss stora möjligheter att vara ledande i utvecklingen av förnybara bränslen. Därför satsar vi på klimatrelaterad forskning och utveckling, och på investeringsstöd. Denna satsning kommer att skapa tillväxt, nya jobb och miljönytta i Sverige.

Främja energisparande

Energisparande åtgärder ska främjas i svensk industri och ett energieffektiviseringsprogram genomförs inom det svenska bostadsbeståndet. Utbyggnad av kraftvärme i Sverige skall stimuleras. En ny regering bör ha som målsättning att möjliggöra att "göra mer med mindre" och bryta sambandet mellan ekonomisk tillväxt och ökad användning av viktiga råvaror, inte minst energi. Energibesparande investeringar ska premieras och inte straffas, som sker idag genom fastighetstaxeringens utformning.

Samverka internationellt

Klimathotet måste mötas på global nivå. Den rika världen, vars utsläpp av växthusgaser är förhållandevis mycket stora, har ett särskilt ansvar för att en omställning kommer igång. EU har redan betytt mycket för en bättre miljö men mer kan göras. Ett av EU:s viktigaste uppdrag är att åstadkomma ett energisystem som minskar koldioxidutsläppen och hejdar växthuseffekten. Det europeiska systemet med utsläppsrätter är det hittills viktigaste styrmedlet för att minska utsläppen av växthusgaser. Sverige ska aktivt bidra till att nå de gemensamma mål som EU ställer upp, och aktivt verka för att Kyotoavtalet snarast får en fortsättning.

Sverige ska vara pådrivande för att ett strategiskt energisamarbete kommer till stånd mellan EU, Kina och Indien för att stödja deras ansträngningar att begränsa sina utsläpp av växthusgaser. Krav på varors energiförbrukning bör ställas på EU-nivå. Sverige ska verka för obligatoriska regler för maxutsläpp per kilometer för nytillverkade fordon i EU. Systemet med utsläppsrätter ska utvecklas och ansträngningar för att få med fler länder i systemet göras. Handel med utsläppsrätter ska på sikt ersätta de ekonomiska styrmedel som har samma syfte. Transportsektorn bör omfattas av EU:s handelssystem med utsläppsrätter. Ett aktivt jordbruk spelar stor roll för långsiktig tillväxt på landsbygden, och för att säkra allas möjligheter att kunna dra nytta av den moderna landsbygden och av öppna landskap. Därför måste svenskt jordbruk ha stabila konkurrensförhållanden. Det är ett nationellt intresse att Sverige tar till vara de möjligheter som EU:s landsbygdsprogram ger. Därför krävs goda grundförutsättningar i form av en sund näringspolitik och god infrastruktur. Även framöver finns potential i att bidra till att bryta beroendet av fossila bränslen, och bidra med kunnande och råvaror till ny förnybar energi. En ny regering ska ta fram en nationell strategi för att stärka utvecklingskraften på landsbygden.

Forma en Havsmiljöstrategi

Situationen för Östersjön och Västerhavet är bekymmersam. Övergödning, hårt fisketryck och utsläpp av miljögifter har fått alarmerande konsekvenser. Om Östersjöns och Västerhavets marina miljö ska kunna räddas krävs det att alla länder runt detta innanhav samverkar. Östersjön bör, inom ramen för de möjligheter EU:s regelverk ger, bli ett pilotområde för en ny gemensam förvaltningsstrategi där länderna samverkar och finner institutionella former för att säkra efterlevnaden av ett gemensamt regelverk. Ryssland måste förmås att fullt ut ansluta sig till samarbetet kring värnandet av Östersjöns marina miljö. Alla länder runt Östersjön bör ha krav på dubbelskrov och öppet redovisa miljökonsekvens-beskrivningar för all planerad verksamhet som kan ha negativ miljöpåverkan. En Alliansregering kommer att presentera en samlad Havsmiljöstrategi som bl.a. ska omfatta ett förbud mot fosfater i tvättmedel, ett system för utsläppsrätter för kväve och fosfor till Östersjön, en övergång till fiskedagar istället för fiskekvoter, ökat stöd till arbetet för att minska jordbrukets näringsläckage, miljöbistånd till länder som står för stora utsläpp från avloppsreningsverk, ökade insatser för att identifiera och sanera källor till kadmium och PCB, förbättrad sjösäkerhet på Östersjön och stärkt beredskap för oljeutsläpp och skärpta straff vid avsiktliga oljeutsläpp. Tidigare har Allians för Sverige presenterat en gemensam forskningspolitik. I den ingår bland annat en kraftsamling kring ett antal forskningsområden, däribland miljöteknik. Denna reform finansierades av Allians för Sverige våren 2006.

Realpolitiska partiet

NNF:s kommentar: Realpolitiska partiet svarade på NNF:s förfrågan genom att skicka material om partiets angelägenheter. När det gäller miljörelaterade ämnen går det att utläsa ur materialet att Realpolitiska partiet motsätter sig de nuvarande hamnplanerna för Norvik. Man vill istället att Norviks hamn blir en transithamn – ett landbrokoncept Kontinenten/Göteborg-Norvik-Östersjöns östra sida och omvänt, per miljövänlig järnväg. I konceptet ingår en betalbro över Himmerfjärden mellan Rangsta i Sorunda och Hölö/Mörkö. Vidare är partiet positivt till byggplanerna för Hamnvikenområdet.

Sorundanet

Sorundanet:s miljöpolitik för Nynäshamns kommun 2006-2010

Sorundanet vill vinna tillbaka Nynäshamns profil som ekokommun. Vi vill utveckla Nynäshamns kommun till Södertörns "gröna lunga", ett andningshål för såväl kommunmedborgare som vardagsturister. Vi anser att en attraktiv kommun med tydlig miljöprofil lockar till sig människor och där människor trivs uppstår företagsamhet. En tydlig miljöprofil bildar därför en plattform för tillväxt.

För att uppnå våra mål ska vi:

- Genomföra en kvalificerad inventering och kartläggning av kommunens naturresurser.
- Upprätta en långsiktig plan för användningen av kommunens naturresurser med utgångspunkt i ovanstående inventering.
- Bygga samhällsplaneringen för Nynäshamns stad utifrån dess prägel som småskalig kust- och hamnstad. En stad anpassad för trivsamt boende och aktivt familjeliv där närheten till öppet hav med alla dess möjligheter är källan till livskvalitet, den livskvalitet som lockar människor och företag till kommunen.
- Driva utbyggnaden av gång-, cykel- och ridvägar som binder samman kommunens tätorter från Landfjärden i norr till Torö i söder.
- Bibehålla öppna jordbruksmarker genom att stimulera ekologiska och moderna jordbruk för produktion av högkvalitativa råvaror till livsmedelsbranschen samt växtodling till nya ändamål. Vi ser bland annat en starkt växande efterfrågan på raps som ett miljövänligt bränslealternativ för fordon, samt vete för uppvärmning av bostäder.
- Minska behovet av personbilstrafik i kommunen genom utveckling av interna kommunikationer med så kallade "vink-bussar" som cirkulerar mellan strategiska platser inom kommunen.
- Bibehålla det dokumenterat goda dricksvattnet från vattenreservoaren Gorran genom att begränsa uttaget av naturgrus som är en ändlig naturresurs. Även dricksvatten är en ändlig och ovärderlig resurs och Gorran får därför inte säljas ut.
- Slå vakt om kommunens naturliga vattendrag genom löpande analys och professionell omsorg i samband med VA-anläggningar vid exploatering av mark.
- Höja kompetensen i miljöfrågor hos politiker och tjänstemän genom återkommande utbildningsinsatser.
- Stimulera miljötänkandet i kommunens skolor genom löpande kampanjer och evenemang.
- Utveckla och intensifiera det påbörjade Agenda 21-arbetet i kommunen

Containerhamn i Norvik

Utifrån de fakta som finns idag säger Sorundanet nej till den planerade containerhamnen av främst följande skäl:

- En containerhamn i Norvik innebär en brutal och negativ förändring av Nynäshamns skärgårdskaraktär vilket står i strid mot Sorundanets visioner för Nynäshamns långsiktiga tillväxt.
- En containerhamn genererar relativt få arbetstillfällen inom några mansdominerade låglönebranscher. Det som av hamnförespråkarna kallas

logistikföretag är i själva verket personalfattiga uppställnings- och omlastningsplatser för containrar.

- De anlöpande fartygen kommer att passera och väsentligt störa skyddsvärda områden, se Kustplan 2002.
- Hamnverksamhet är konkurrensutsatt och förändringar av transportvägar och transportflöden kan hastigt förändras vilket innebär att Nynäshamn återigen står som förlorare med en för all framtid förstörd landskapsbild.
- Hamnen innebär en kraftigt försämrad livs- och boendemiljö för invånarna i Nynäshamn i form av ökade tunga transporter genom kommunen. Ökad tung trafik innebär naturligtvis dramatiskt ökade luftföroreningar. Men en ofta bortglömd miljörisk från främst tung trafik är spridningen av giftiga partiklar från fordonens däck. Slitresten från däck har visat sig spridas drygt hundra meter från själva vägbanan. Giftet från däckens gummiblandning lakas successivt ner i grundvattnet och fortsätter sedan ut i åar och vattendrag för att så småningom nå känsliga vattenreservoarer.
- Mängden ADR-transporter (farligt gods) genom kommunen kommer dramatiskt att öka vilket ökar risken för olyckor med allvarliga konsekvenser.
- En viss del av containertrafiken planeras ske via järnväg. Redan dagens lätta pendeltåg genererar ljud som vid stilla väderlek hörs på flera kilometers avstånd. Containertransporter kräver kraftiga tågset och det ökade bullret kommer att bli ett vardagligt inslag för boende i bebyggda områden längs banan.

Sammanfattning

De negativa följderna av en containerhamn står inte i proportion till de arbetstillfällen som anges som argument för byggandet av Norvik. Hamnförespråkarna anser vidare att Norvik skulle innebära en miljövinst för mälardalsregionen. Detta argument bygger dock bara på grova amatörmässiga uppskattningar. Påståendet saknar faktiska belägg och kan lika gärna innebära motsatsen. Sant är att miljön i Stockholm blir bättre om hamnverksamheten flyttas till Nynäshamn. Sorundanet är ett lokalparti som verkar för sina kommuninvånarens bästa. Vi kan därför inte acceptera att Stockholms stad flyttar sina miljöproblem till Nynäshamns kommun.

Containerhamn i Norvik – förebyggande åtgärder

Om Norvik trots allt skulle byggas kräver Sorundanet att en omfattande, oberoende och professionell riskanalys genomförs. Analysen skall omfatta konsekvenser och åtgärder för hela Nynäshamns kommun. Nedan redovisar vi ett axplock av åtgärder som måste vidtas om Norvik byggs:

- Väg 225 förses med sådana (säkerhetshöjande) anordningar och allmänna begränsningar att den inte blir ett alternativ för tunga fjärrtransporter. Väg 225 måste dock behålla sin funktion som intern och strategisk transportväg för kommuninvånarna.
- Bullerbegränsande åtgärder längs Väg 73 och järnvägen.
- Tydliga regler för fartygsanlöp.
- Tydliga planer för räddningsinsatser i händelse av olyckor vid transport av farligt gods.
- Betyggande tull- och polisbevakning av hamnområdet.
- Fungerande trafiklösning under själva byggtiden.
- En tydlig miljöplan för verksamheten under själva byggtiden.
- Kontinuerliga miljömätningar.