

Nynäshamns Naturskyddsförening
c/o Tore Söderqvist
Norr Källsta 15
148 96 Sorunda

Svar på Yttrande angående trafiksituationen på väg 225 mellan Ösmo och Södertälje i händelse av genomförande av storhamnsprojektet vid Norvik utanför Nynäshamn

Vägverket Region Stockholm har mottagit rubricerat yttrande angående väg 225. Yttrandet är skrivet för att uppmärksamma Vägverket på trafiksituationen utmed väg 225 och risken för att denna förvärras vid anläggandet av en storhamn i Norvik. Efter samråd mellan medarbetare från samhällsplanering, strategisk planering, miljö och samhällsbyggnad lämnar vi följande svar.

Angående MKB:n för hamnverksamheten har Vägverket, i yttrande över förslag till detaljplanen för Norvik, påtalat att ytterligare analyser behöver göras för att kunna bedömma vad trafikökningar kan tänkas få för konsekvenser för trafiksäkerhet, framkomlighet mm på det berörda vägnätet och om planens genomförande medför behov av ombyggnadsåtgärder av vägsträckor eller korsningar.

Vägverket Region Stockholm har för avsikt att invänta resultatet av ovanstående analyser innan vi tar ställning till om ytterligare analyser behöver göras.

Vägavgift för utländska tunga fordon innebär att utlandsregistrerade lastbilar betalar vägavgift för att trafikera motorvägar och vissa europavägar. Huruvida detta medför att fler lastbilar väljer att köra väg 225/226 för att slippa vägavgifter vet vi inte, men vägavgifternas konsekvenser för det övriga vägnätet är föremål för interna diskussioner. På väg 225 har antalet lastbilar ökat de senaste åren. Enligt våra trafikräkningar är andelen lastbilar omkring 10 procent vilket ändå är normalt för en primär länsväg. En trolig orsak till att den tunga trafiken har ökat på mindre vägar är den ökande användningen av navigatörer. Vägverket har därför inlett en dialog med leverantörer av kartunderlag hur vi ska minska risken att tung trafik väljer mindre vägar.

Lokala trafikföreskrifter om exempelvis kortare hastighetsbegränsningar eller förbud mot tunga fordon meddelas av Länsstyrelsen. Man kan befara starka protester från transportnäringen om Länsstyrelsen skulle besluta om så vittgående restriktioner för den tunga trafiken.

Vägverket har i samråd med näringslivet och andra intressenter delat upp statsvägnätet i tre delar för vilka långsiktiga bärighetsmål har definierats. Väg 225 är en mycket viktig näringslivsväg med målet att den skall ha full bärighet året runt. Därför är det troligt att Vägverket skulle avstyrka ett förslag om förbud mot tunga fordon.

Att hänvisa den tunga trafiken andra vägar skulle också innebära längre körsträckor, delvis genom mer bebyggda områden, vilket i sin tur skulle medföra ökad miljöbelastning.

Vägverket Region Stockholm har kartlagt behov av åtgärder dels vid vattentäkter dels vid sjöar och vattendrag. I detta fall är det kartläggningen vid sjöar och vattendrag som är aktuell. Det som har studerats är befintligt vägnät med en trafikmängd på mer än 20 000 fordon per dygn. Aktuellt avsnitt av väg 225 har ca 4000 fordon/dygn. Några förslag till åtgärder finns därför inte med längs denna sträcka. För närvarande finns dessutom inga medel anslagna för åtgärder längs befintligt vägnät annat än vid vattentäkter. Däremot ingår alltid utredning av behov av åtgärder vid planering av nya vägar eller större ombyggnader av befintliga vägar. Vi är dock medvetna om värdet av de havsöringsförande vattendragen och har därför gjort en del naturvårdsåtgärder i nämnda vattendrag (bl.a. åtgärdat vandringshinder för fisk). Vi kommer att genomföra ytterligare åtgärder i främst Kagghamraån under kommande år.

Vid planering av gång- och cykelbanor prioriterar Vägverket sträckor med stor andel barn, tex vid skolor, och regionala cykelstråk med stor potential för ökat cyklande. Utöver det regionala cykelstråk som sedan tidigare finns från Nynäshamn via väg 73 till Ösmo har vi längs med väg 225 identifierat ytterligare behov av cykelvägar mellan Södertälje och Vårsta samt vid Sorunda. Underlaget kommer att ligga till grund för den kommande åtgärdsplaneringen. Eftersom vi inte vet hur medelstillelningen kommer att bli finns ingen tidsplan för när ett förverkligande kan komma till stånd.

Vägverket arbetar långsiktigt – direkt och indirekt – med att påverka trafikanterna att anpassa hastigheten, köra nyktert, använda av skyddsutrustning som bilbälte och hjälm samt välja lämpliga fordon och färd sätt.

Arbetet ska inriktas på att framhålla vilket ansvar ledningen för företag, myndigheter och organisationer har för trafiksäkerhet och miljöanpassning av transporter samt påverka företag osv. att införa kvalitetssäkring av företag, förare och fordon.

Vi arbetar för tekniska, legala och sociala åtgärder som syftar till att förhindra att människor kör drogpåverkade och överträder hastighetsbestämmelserna.

Ett led i vårt arbete med att påverka trafikanterna att anpassa hastigheten är en utbyggnad av automatisk trafiksäkerhetskontroll med kameraövervakning som genomförts utmed bland annat väg 225.

Med vänlig hälsning

Karin Nordqvist
Planeringsstrateg